



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

EDILIZIA
GAMMA C

reault-trucks.it



RENAULT TRUCKS C CABINA 2.3 M

Renault Trucks C Cab 2.3 m è equipaggiato di serie con i motori DTI 8 o DTI 11 e con il cambio robotizzato Optidriver. Grazie alla cabina stretta e ribassata, il C Cab 2.3 m è il veicolo ideale per le attività edili nell'uso urbano.



GAMMA C
REDDITIVITÀ

TUTTO A PORTATA DI MANO

La plancia di bordo avvolgente permette al conducente di avere i comandi utili a portata di mano. Grazie alle dotazioni automatiche può concentrarsi sul proprio lavoro.

- VOLANTE MULTIFUNZIONE PER COMANDARE TELEFONO, REGOLATORE E LIMITATORE DI VELOCITÀ E I MENU' DEL NAVIGATORE
- COMANDO DEL CAMBIO ROBOTIZZATO OPTIDRIVER AL VOLANTE
- SCHERMO DI NAVIGAZIONE HD 7"
- COMANDO UNICO PER BLOCCAGGI DEI DIFFERENZIALI
- COMANDO DEL FRENO DI PARCHEGGIO ELETTRICO E AUTOMATICO

01_POSTER DI GAMMA

Tipo	Configurazione	MTT	MTC max	Modelli	Motore	Potenza	Cambio	Ponte	
Motrice	4x2	18 t	60 t	Strada Fuoristrada	DTI 8 DTI 11 DTI 13	da 250 CV a 520 CV	Manuale 9 rapporti	P13170 (rid 1) P1361 (rid 3.46) P1391 (rid 2)	
	6x2 6x2*4	26 t	60 t	Strada					
	6x4	26 t	100 t	Strada Fuoristrada	DTI 11 DTI 13			Manuale 14 rapporti	PMR2191 (rid 2) PMR23150 (rid 1) PMR2661 (rid 3.46 o 3.33)
	8x2/6	32 t	60 t	Strada					P13170 (rid 1) P1361 (rid 3.46)
	8x4			Xload Strada Fuoristrada					PMR2191 (rid 2) PMR23150 (rid 1) PMR2661 (rid 3.46 o 3.33)
8x4 TRIDEM	32 t	60 t	Strada Fuoristrada	Automatico 6 rapporti	PMR2191 (rid 1)				
Trattore	4x2	18 t	60 t	Strada Fuoristrada	DTI 11 DTI 13			P13170 (rid 1) P1361 (rid 3.46)	
	6x4	26 t	100 t					PMR2191 (rid 2) PMR23150 (rid 1) PMR2661 (rid 3.46 o 3.33)	

CAMBI

Motore DTI 8

Cambio robotizzato

Optidriver		AT 2412
Numero di rapporti	Marcia avanti	12
	Retromarcia	3
Coppia max	2400 Nm	
MTC max	44 t	

Cambio automatico

Allison		A3200V
Numero di rapporti	Marcia avanti	6
	Retromarcia	1
Coppia max	1261 Nm	

Cambio manuale

ZF		9S 1110 TO
Numero di rapporti	Marcia avanti	8
	Ridotta	1
	Retromarcia	1

Motori DTI 11 e DTI 13

3 cambi robotizzati

Optidriver		AT 2412	AT 2612	ATO 2612
Numero di rapporti	Marcia avanti	12		
	Retromarcia	3		
Coppia max	2400 Nm	2550 Nm	2550 Nm	
MTC max	44 t	100 t	60 t	

4 cambi meccanici B14

		MT 2214	MT 2514	MTO 2214	MTO 2514
Numero di rapporti	Marcia avanti	12			
	Ridotte	2			
	Retromarcia	4			
Coppia max	2400 Nm	2550 Nm	2400 Nm	2550 Nm	
MTC max	100 t	100 t	100 t	100 t	

PONTI

		4x2	6x2	6x4	8x4	8x4 Tridem	8x2
Ponti singoli	P13170	●	●				●
	P1391	●	●				
	P1361	●	●				●
Ponti tandem	PMR2191			●	●	●	
	PMR2661			●	●		
	PMR23150			●	●		

		Ponti singoli			Ponti tandem		
		Semplice riduzione	Doppia riduzione		Semplice riduzione	Doppia riduzione	
		P13170	P1361	P1391	PMR23150	PMR2191	PMR2661
Altezza da terra*	A vuoto	292 mm	370 mm	355 mm	305 mm	355 mm	363 mm
	A carico	254 mm	332 mm	317 mm	267 mm	317 mm	325 mm
Caratteristiche tecniche	Coppia motore max	2600 Nm	3100 Nm	1200 Nm	3100 Nm	2550 Nm	3100 Nm
	Carico verticale max	13 t	15 t	13 t	23 t	21 t	26 t
	MTC max	44 t	70 t	40 t	70 t	80 t	100 t
Manutenzione	Quantità d'olio	13 l	23 l	18 l	20 + 14 l	21 + 18 l	27 + 23 l

Coppie di ponte disponibili da 2,64 a 7,21

* Con pneumatici 315/80 R22.5

RALLENTATORI

	Motore	Potenza di rallentamento	Motore	Potenza di rallentamento	
Freno sullo scarico		120 kW	DTI 11	170 kW	
Optibrake		170 kW	DTI 13	201 kW	
Telma 72-00	DTI 8	480 kW	Optibrake	DTI 11	300 kW
Telma 72-60		626 kW	Optibrake+	DTI 13	382 kW
Allison		400 kW	Voith VR 3520	DTI 11 / DTI 13	700 kW
ZF Intarder		420 kW			

PRESE DI FORZA

Ampia scelta di prese di forza controllate elettronicamente per maggiore affidabilità e sicurezza:

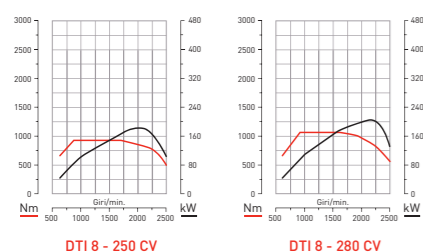
- presa di forza sul cambio [offerta identica sul cambio manuale e su quello robotizzato]
- presa di forza posteriore motore disinseribile o no

02_CATENA CINEMATICA

MOTORE DTI 8 EURO 6

184 kW (250 CV) – 950 Nm
206 kW (280 CV) – 1050 Nm
235 kW (320 CV) – 1200 Nm

Cilindrata	7,7 L
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	110 mm
Corsa	135 mm
Rapporto di compressione	17,0



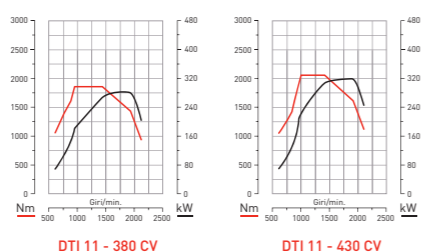
DTI 8 - 250 CV

DTI 8 - 280 CV

MOTORE DTI 11 EURO 6

279 kW (380 CV) – 1800 Nm
316 kW (430 CV) – 2050 Nm
338 kW (460 CV) – 2200 Nm

Cilindrata	10,8 l
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	123 mm
Corsa	152 mm
Rapporto di compressione	17,0



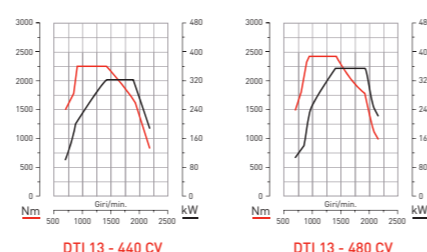
DTI 11 - 380 CV

DTI 11 - 430 CV

MOTORE DTI 13 EURO 6

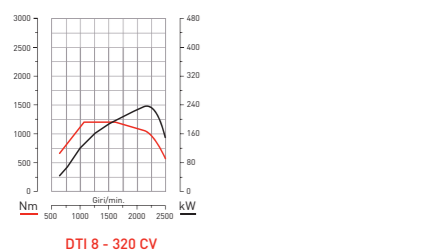
324 kW (440 CV) – 2200 Nm
353 kW (480 CV) – 2400 Nm
382 kW (520 CV) – 2550 Nm

Cilindrata	12,8 l
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	131 mm
Corsa	158 mm
Rapporto di compressione	17,0

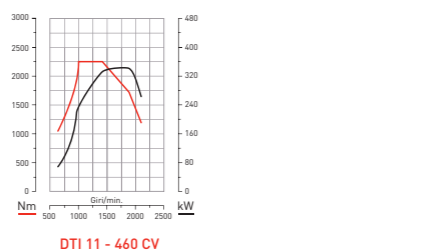


DTI 13 - 440 CV

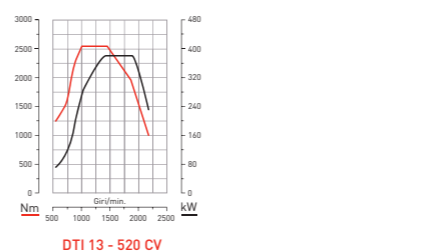
DTI 13 - 480 CV



DTI 8 - 320 CV



DTI 11 - 460 CV



DTI 13 - 520 CV

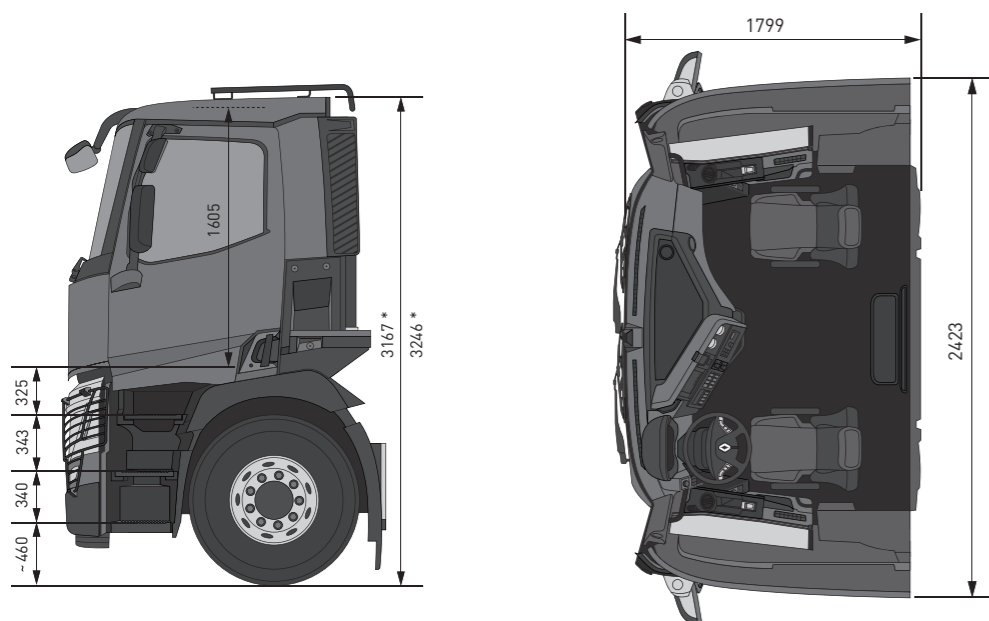
Per rispettare la norma Euro 6 relativa alle emissioni inquinanti, la nuova gamma è dotata di un sistema "extended SCR" che include come componenti principali:

- sistema di riscaldamento dei gas motore (basato sul recupero dei gas di scarico, valvola d'ingresso e bruciatore "7° iniettore")
- DOC: diesel oxidation catalyst (catalizzatore)
- DPF: diesel Particle filter (filtro antiparticolato)
- SCR: selective catalytic reduction (riduzione selettiva mediante catalizzatore)
- ASC: ammonia slip catalyst (riduzione dell'ammoniaca residua)
- EGR: raffreddato (DTI 8)

03_CABINA

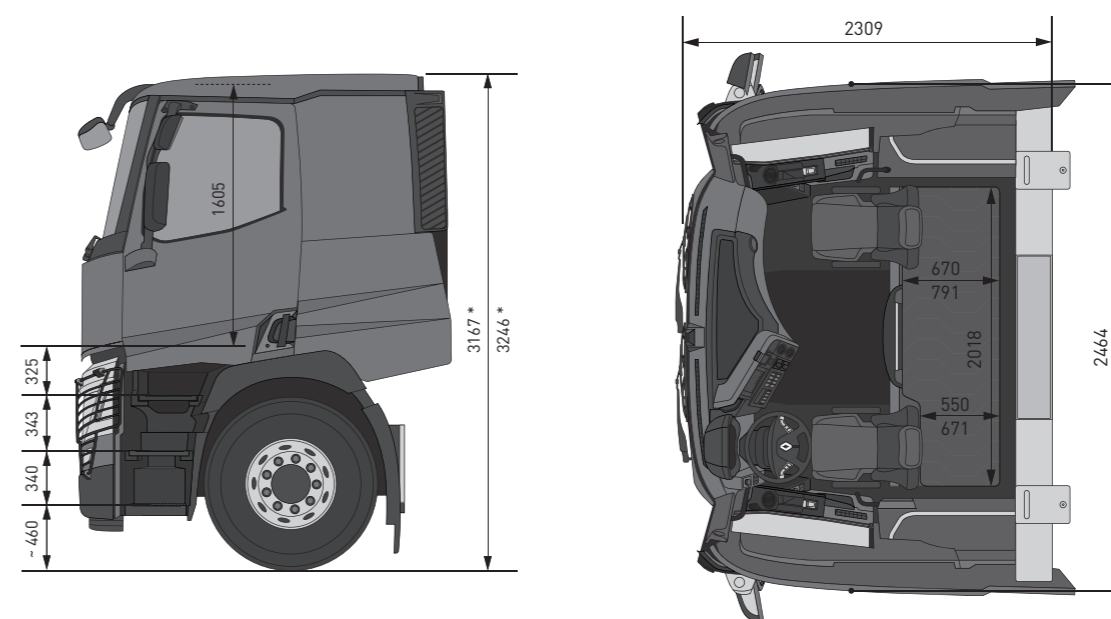


DAY CAB

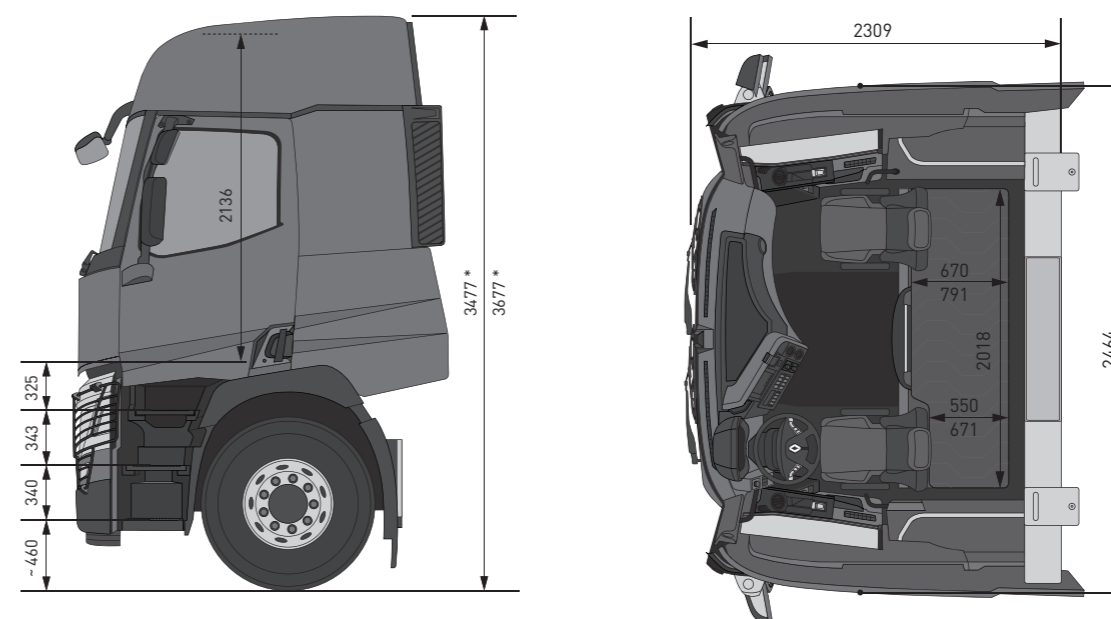


GAMMA C TECNICA

NIGHT & DAY CAB



SLEEPER CAB



CONFIGURAZIONI CABINE

	Day cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Tipo	Cabina giorno Padiglione standard	Cabina con zona notte Padiglione standard	Cabina con zona notte Padiglione rialzato
Larghezza	2500 mm		
Altezza su tunnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm
Pianale	Tunnel		
Gradini	3		

SOSPENSIONI CABINA

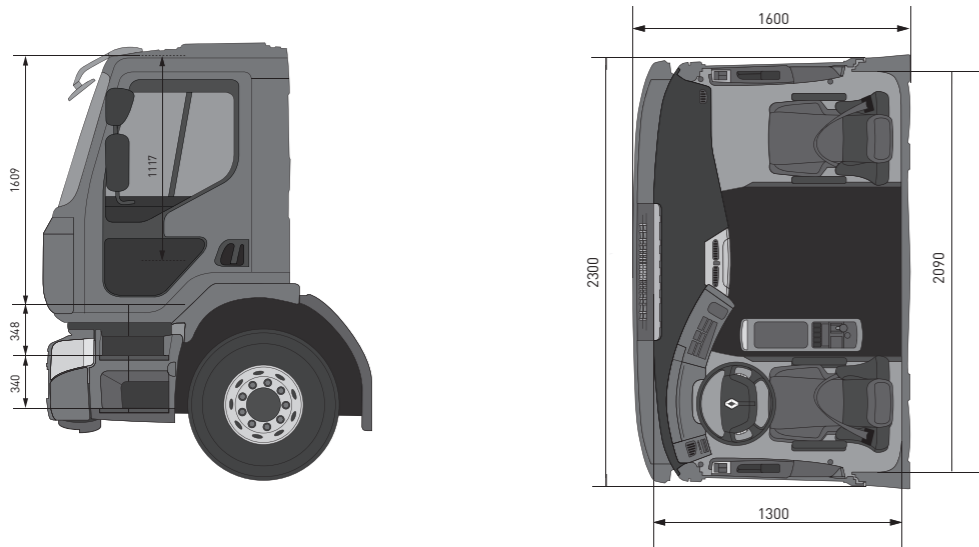
- quattro posizioni di regolazione meccaniche
- quattro posizioni di regolazione pneumatiche

* Per i trattori 4x2

03_CABINA



DAY CAB



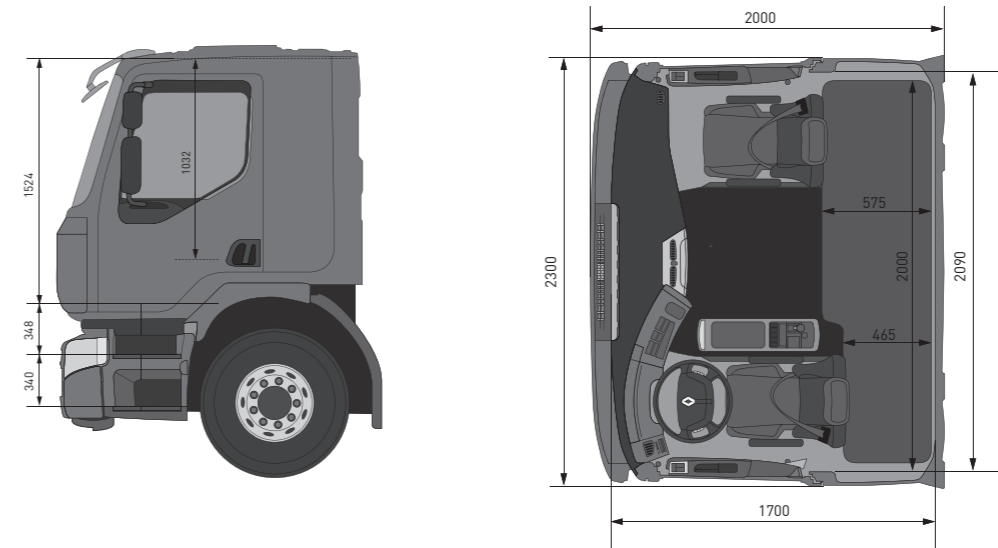
CONFIGURAZIONI CABINE

	Day cab	Global cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Tipo	Cabina giorno padiglione standard	Cabina con zona notte padiglione standard	Cabina con zona notte padiglione standard	Cabina con zona notte padiglione rialzato
Larghezza	2300 mm			
Pianale	Tunnel			
Gradini	Pas de transmission intégrale		2	

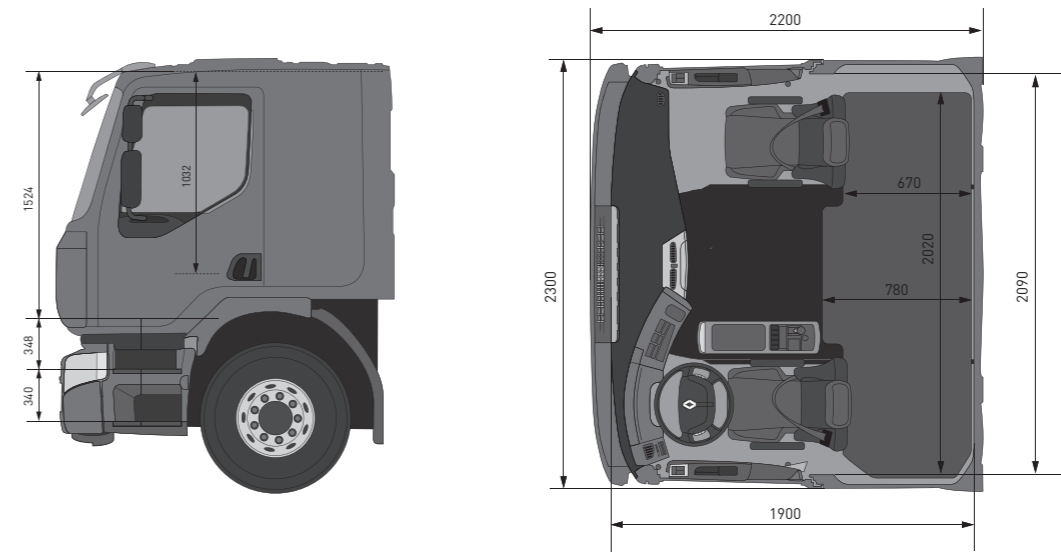
SOSPENSIONI CABINA

- quattro posizioni di regolazione meccaniche
- quattro posizioni di regolazione pneumatiche

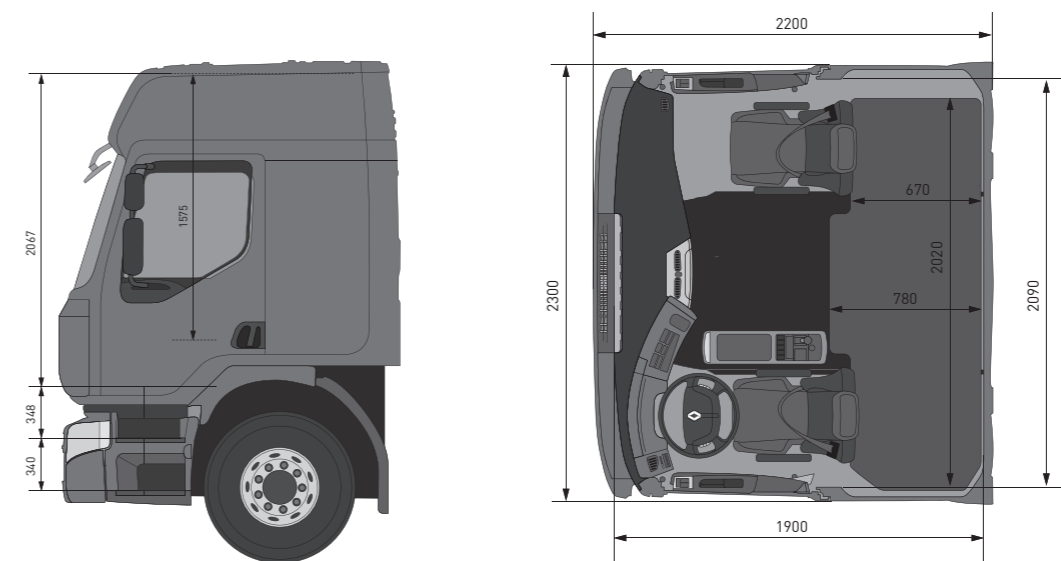
GLOBAL CAB



NIGHT & DAY CAB



SLEEPER CAB



GAMMA C
TECNICA

04_TELAIO

CONFIGURAZIONI

	4x2	6x2 Trainato fisso	6x2 Trainato Sterzante	6x4	8x2 Trainato Sterzante	8x4	8x4 Tridem
Trattore							
Motrice							

	4x2H4 Optitrack	6x4H4 Optitrack	8x2 Optitrack	8x4 Optitrack
Trattore				
Motrice				

PASSI

C Cab 2.5 m	3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
4x2			●	●		●			●	●		●		●		●	●	●		●	●
6x2				●		●		●		●		●	●	●		●	●	●			
6x4		●	●			●		●		●		●	●			●	●				
8x2															●		●	●			
8x4										●	●	●		●	●		●	●	●		
4x2				●		●	●														
6x4	●				●			●													

C Cab 2.3 m	3200	3500	3700	3850	3900	4100	4200	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
4x2		●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6x2		●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
6x4	●	●		●			●		●		●		●				
4x2		●	●		●												

SOSPENSIONI

Sospensioni assale anteriore

- Per carichi su assale anteriore da 7,1 t, 7,5 t, 8 t e 9 t*
- 2 lame paraboliche

Sospensioni doppio assale anteriore

- Assali anteriori a doppie lame paraboliche
- Installazione standard del 2° assale basata sulla configurazione del 1° assale
- Interasse di 1.995 mm tra i 2 assali anteriori
- Carico sull'assale anteriore: 14,2 t, 15 t, 16 t, 18 t
- Molle di lunghezza identica sui due assali

Sospensioni posteriori con ponte singolo

- 13 tonnellate: paraboliche a 3 lame e fincorsa
- Senza lubrificazione (cuscinetti in gomma): non serve manutenzione
- Sospensioni posteriori pneumatiche 2 cuscinetti 13 t

Sospensioni posteriori tandem

- 2x2 cuscinetti da 21 t
- 2x4 cuscinetti da 26 t
- Parabolica a tre lame 21 t
- Parabolica a tre lame 26 t

* Sospensione 9 t disponibile solo su C 2.5 m.

05_FRENATA

EBS + ASR + HSA + ESC* + AEBS*

I veicoli sono equipaggiati di serie con le seguenti dotazioni:

ABS (sistema antibloccaggio delle ruote)

Permette di mantenere il controllo della traiettoria del veicolo, evitando il bloccaggio delle ruote, principalmente al momento della frenata di emergenza.

ESC (controllo elettronico della traiettoria)

- Stabilità direzionale: aiuta il conducente a mantenere il controllo della traiettoria dell'autotreno (soprattutto in condizioni difficili, come pioggia o neve, nelle curve strette ecc.).
- Controllo antiribaltamento: questa funzione impedisce il ribaltamento nelle situazioni critiche, quali rotatorie, curve strette o cambi di traiettoria effettuati in emergenza.

ASR (Sistema antislittamento)

Il sistema antislittamento permette di mantenere il controllo del veicolo su carreggiata scivolosa.

Frenata di emergenza assistita

Ottimizzazione della distanza di frenata durante un arresto d'emergenza.

EBL (luci di stop di emergenza)

Lampeggiamento automatico delle luci di stop posteriori in caso di frenata d'emergenza per avvertire gli altri veicoli di una situazione pericolosa.

AEBS (frenata di emergenza automatica)

Attivo dai 15 km/h, per rilevare i veicoli in movimento e statici davanti all'autocarro.

EPB (freno di stazionamento elettrico)

Freno di stazionamento elettrico automatico all'arresto del motore.

HSA (Hill Start Aid): aiuto alla partenza in salita

I freni di servizio rimangono attivi per qualche secondo dopo il rilascio del pedale del freno, al fine di facilitare la partenza in salita. Un pulsante a pressione consente di attivare e disattivare la funzione.

Armonizzazione della frenata

Permette di evitare la sensazione che il rimorchio «tiri» o «spinga» durante le varie fasi di frenata.

Controllo della coppia erogata

Permette di mantenere la motricità del veicolo su superfici scivolose mentre si scalano le marce.

Protezione antiribaltamento

Permette di evitare il ribaltamento in avanti dei trattori senza rimorchio durante una frenata.

Attivazione congiunta dei freni e dei rallentatori

Permette l'associazione di diversi sistemi di frenata: freni di servizio, freno motore Optibrake e altri rallentatori.

Allarmi relativi alla frenata

- Pastiglia freno usurata
- Temperatura freni eccessiva
- Prestazioni di frenata ridotte.

Sistema di monitoraggio dell'usura dei freni a disco

Avviso dell'usura delle pastiglie e dei dischi dei freni: manutenzione preventiva (avviso al 20% prima dell'usura completa dei freni). Bilanciamento dell'usura delle pastiglie dei freni tra gli assali per una manutenzione semplificata.

* in opzione a seconda dei modelli.